

FLUIDITY



スピード + 快適性

タイム史上最高のベストセラーが進化しました —
パフォーマンス重視のエンデュランスサイクリストの要望
に応えるためにゼロから再開発しました。

TIME

TIME

フルイディティの
物語

フルイディティの物語

伝説を再考する

TIME 史上最高のベストセラーが進化しました。現代のパフォーマンス重視のエンデュランスサイクリストのニーズに応えるべく、ゼロから再設計 — 優れた高速性能・精度と機敏な反応性で、あらゆる距離で快適な走行性能を発揮します。

快適性とはライダーにフィットする性能でもあります。フルイディティのエンデュランスジオメトリーは、レース専用バイクと比較して、よりアップライトなポジションを可能にします。肩を後ろに引き、楽な呼吸をしながら 200 キロメートル以上走破できる。ふんわりしたライドではありません。よりリラックスしたポジションが可能になるのです。アルプデュエズを思わせるパフォーマンスですが、違いは 4 時間後に分かります。

有意義な時間。ヨーロッパの中心で生まれた伝説のエンデュランスロードバイク。道に導かれるまま、どこまでも走れます。



スピード + 快適性

アルプデュエズと同等のパフォーマンス
快適性 - よりアップライトで効率的なポジションを可能にします。

TIME

ライダー

パフォーマンスは エンデュランスサイクリストのために

速さなのか、長距離での快適性なのか。どちらも選びたい人のためのバイクです。
グランfondやいつもの上りで自己新に挑戦する、長時間ライドのあとでもスタート前のような気分になりたい人 — そのようなみなさまのために設計しました。



フルイディティの概要 約束と成果

カテゴリ	グランfondから日常のライドまで対応
ジオメトリとフィット感	スピード+快適性 - すばぬけた精度、長目のヘッドチューブが効率性を向上させます。
タイヤクリアランス	40 ミリ、チェーンステー長 425 ミリ (トリム形状)
構造	ダイニーマ® BCS カーボン
乗り心地	設計通りのダンピング性能により思い通りのラインをトレースする高い反応性。
スタイル	フレーム生地のカーボンとストライプが露出したロゴ、高級感のあるサテンメタリック塗装
ヘリテージ	タイム史上最高の売上を誇るモデルが、2026 年のバイクとして再設計されました。



フルイディティが異なる 9つの理由

私たちは、高性能エンデュランスロードバイクのあらゆる要素を向上させることを目指しました。
その野望がもたらした成果は以下のとおりです。

設計目標	結果
妥協のないハンドリング性能を備えた、 真に高速なエンデュランスジオメトリーの確立	<ul style="list-style-type: none"> ・エンデュランスライドのために最適化したスタック ・長めのヘッドチューブ ・45mmのトップキャップ/スぺーサーによるスタック調整機能
現代のワイドロードタイヤに合わせて40ミリまで対応。	<ul style="list-style-type: none"> ・タイヤクリアランス 40 ミリ ・クラス最高レベルのコンパクトな 425mm チェーンステー
耐久性、重量を最適化するために、チューブをラウンド形状に。	<ul style="list-style-type: none"> ・彫刻的な形状 ・重量の最小化 ・剛性維持 ・乗り心地を最大化
振動減衰のために、 ダイニーマ®を編み込みカーボン構造に組み込む。	ダイニーマ®強化 BCS 積層構造 - タイム社の BCS 編組技術は、ブリブレグ製造では不可能なことを可能にします。
最新の電子駆動システムとの互換性	UDH 互換・1x および 2x <ul style="list-style-type: none"> ・主要な電子グループセットすべてに対応
ケーブルを内蔵化するすべてのシステムに対応	FSA 一体型ヘッドセット・内部ケーブル配線 <ul style="list-style-type: none"> ・セミ一体型および完全一体型コックピット対応
アップグレードされた塗装と仕上げを標準に	サテンメタリック仕上げ、カーボンロゴとストライプが露出 <ul style="list-style-type: none"> ・自社仕上げ・TIME ヨーロッパ
タイムのベストセラーモデルを、今日のパフォーマンス重視のエンデュランスロード市場向けに再設計する	フルイディティ再誕 <ul style="list-style-type: none"> - アルプデュエズの基本性能を、さらに進化させる
フルイディティをタイムの パフォーマンス・エンデュランスの決定版として確立する	明確なカテゴリーアイデンティティ - パフォーマンス・エンデュランス <ul style="list-style-type: none"> ・ロード 速さ、正確性、長距離走行向けの設計



TIME

パフォーマンス
エンデュランス

パフォーマンス&快適性 完璧な調和

フルイディティは快適性だけを追求した、やわらかくて寛容なエンデュランスバイクではありません。パフォーマンスのすべての要素を追求し限界を押し広げました。業界屈指の革新性とエンジニアリング能力を最大限に活かし、速くて反応性の高いエンデュランスロードバイクを作りました。
1グラム1グラムに意味があります。チューブ形状は計算し尽くされ、繊維の流れはすべてが明確な意図をもって設計されました。

小細工なし。純粋なパフォーマンス。

エンデュランスロードバイク市場には、一体型サスペンションシステム、エラストマー、ピボット、コンプライアンスインサートなどを採用したバイクが数多く存在します。
快適性のための、このような解決策は複雑さ、重量、そしてサービス上の問題を引き起こし、パフォーマンス重視のロードバイクにはふさわしくありません。快適性は、ダイニーマ® BCS 構造に織り込まれています。チューブ形状の真円化、構造レベルで振動をコントロールする新しいシートステー設計で、1000 日目にも初日と同じパフォーマンスを提供します。

カーボン素材の先は、タイヤが仕事を引き継ぎます。ロードバイクにおいて、顕著な性能向上と快適性の向上を実現するパーツです。追加費用も可動部品も不要。適切なタイヤを選ぶだけ。大半のエンデュランスロードモデルより幅が広く 40 ミリまでのタイヤに対応します。転がり抵抗の著しい低下、優れた振動吸収性能を実現し、高速での下りや荒れた路面での安定性が向上しました。

フルイディティはグランfondシーンの本質 — スピード、チャレンジ、高度なライディングスキルに正面から斬り込んだマシンです。1人ひとりの努力に応えます。



スピード + 快適性

妥協ではない。エンジニアリングの達成地点である。



TIME

エンデュランス
ジオメトリー

スタックの 復活

エンデュランスロードバイクのお客様から最も多く寄せられた要望は、より高いスタックハイトでした。

一体型コックピットを使いたいが、従来のレースジオメトリーでは快適な高さに調整できない。レーシングバイクらしくアッセンブルすると、無理なポジションになる。フルイディティはこの問題を根本から解決します。

重要なナンバー

- ・全 5 サイズで最適なスタック高を実現
- ・タイムの従来ロードモデルと比較して、ヘッドチューブが 2 センチ以上高くなっています。
- ・トップキャップ/スぺーサースタックの調整幅が 45 ミリ

このジオメトリーにより、ライダーは体幹部を比較的アップライトに保ち、肩を後ろに引き胸を開いた姿勢をとることができます。その結果、一日を通して出力を維持でき、長い上りでも呼吸が楽で、下りは安定したパワフルなポジションで自信を持ってライドができます。しかも、ハンドリングが犠牲になっていません。精度と信頼性を磨き上げたジオメトリーは、快適性だけを追求したバイク特有の漠然としたもたもた感とは一線を画しています。

インテグレートッドコックピット対応

FSA インテグレートッドヘッドセットは、ほとんどのセミやフルシステムと互換性があります。ライディングポジションを崩すことなく、インテグレートッドコックピットを実現します。

明確なアイデンティティ：パフォーマンスエンデュランスロード
それは速くて正確な、長時間ライド用バイク

スピード + 快適性

最適なフィット性能が両方を可能にする。
フルイディティがフィット性能をもたらす。



TIME

幅広の
ロードタイヤ

40MM 速さ&変化に対応

最大 40 ミリのロードタイヤサイズに最適化されています。たんに快適さの優先ではなく、パフォーマンス上の決定であり、プロレース界から集まるエビデンスにもとづいた設計です。

なぜ幅広の方が速いのか

- ・同等の空気圧で、より細いタイヤと比較して、荒れた路面で転がり抵抗が低い
- ・空気量が大きいと高周波の路面振動を吸収し、長距離走行時の筋肉疲労を軽減する
- ・特に高速コーナーや路面状態が悪い場所での安定性が向上する

クラス最高レベルの 425 ミリチェーンステー

40 ミリのタイヤクリアランスを提供するほとんどのメーカーは、タイヤ径に対応するためにチェーンステーを延長し、ロードバイクの特徴である反応性を犠牲にしています。フルイディティは 425 ミリのチェーンステーで 40 ミリのクリアランスを実現しました。これは 32 ミリタイヤを限界とする大半のモデルよりもコンパクトです。これによって本来のロードバイクらしいハンドリング性能を獲得しました。



スピード + 快適性

タイヤクリアランス 40 ミリ
チェーンステー長 425 ミリ
タイヤクリアランス 32 ミリのフレームよりもコンパクト



TIME

設計

フォルム そして機能

美しく造形されたフォルム。内なるパフォーマンス。
フルイディティ — 狙った性能と最適な軽量化を達成し、その名の通り流体のごときたたずまいです。
表面のあらゆる箇所は構造上の目的、そして空力的な役割を果たすために設計され、同時にそれらを美しく実現する役目を負っています。

丸みを帯びたチューブ形状

フルイディティは、丸みを帯びたチューブ形状を採用しました。エンデュランスに最適な重量剛性比を達成するためです。丸い輪郭が負荷の均衡、疲労軽減、剛性維持と軽量化を両立し、速くて正確、長距離における寛容性をもつフレームを実現しました。

新しいシートステーデザイン

シートステーのデザインはフルイディティのおおきな特徴です。シートチューブ上部からエンドに向けて流れおちるような形状が垂直方向の振動吸収性を向上させ、路面からの振動をライダーに伝わる前に吸収します。フォルムと機能が相互に不可分な関係性を有しています。

スピード + 快適性

すべてのチューブ、接合部、繊維の形状は
スピードと快適性を向上させるために存在する

TIME

編み込み
カーボン繊維
(BCS) 構造

ダイニーマ®

BCS カーボンレイアップ

タイムではダイニーマ®の応用技術はすでに確立されています。

フルイディティでは、ダイニーマ®の特性をパフォーマンス重視のエンデュランスサイクリストの要望と合致させることに成功しました。

ダイニーマ®がフルイディティにふさわしい理由

- ・振動減衰：構造レベルで高周波の路面振動を減衰させ、長距離走行時の疲労を軽減します。
- ・重量：同等の強度を持つカーボンよりも軽量で、効率的で反応性の高いフレームセットに貢献します。
- ・耐衝撃性：優れた靱性により、様々な路面状況での長期的な耐久性と信頼性が向上します。
- ・乗り心地：ダイニーマ®とBCS構造の組み合わせにより、正確で洗練された乗り心地を実現します。

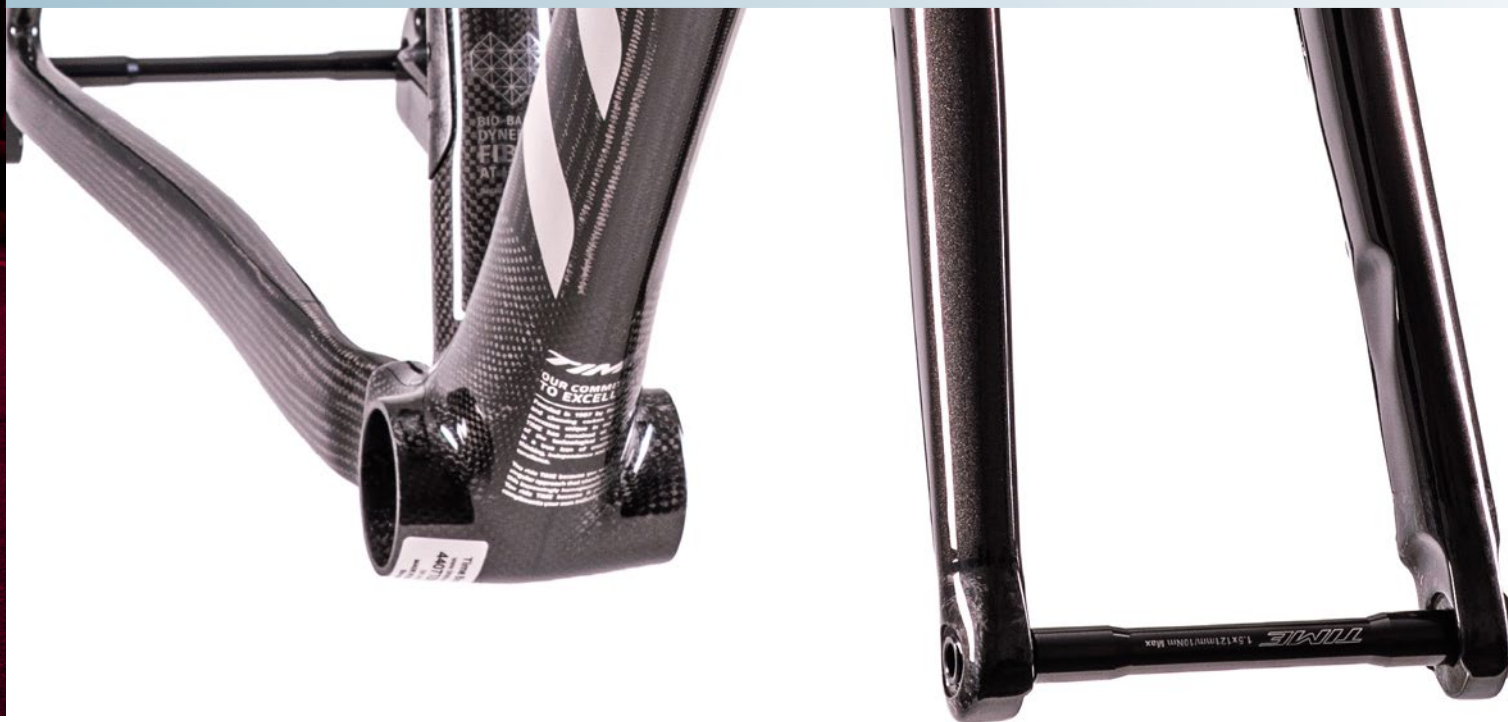
BCSが違いを生む訳

ダイニーマ®をロードバイクフレームに効果的に組み込む技術は、ほとんどのカーボンバイクメーカーにはありません。プリプレグカーボン工法ではダイニーマ®の性能を引き出すことは困難です。構造的な不完全性や大幅な重量増加を招くのです。タイムの編組カーボン構造は異なります。当社の手法でダイニーマ®繊維を無理なく精密に積層構造に織り込むことで、性能面でのメリットを無駄なく発揮させることが可能になりました。

ダイニーマ®とは何ですか？

ダイニーマ®(超高分子量ポリエチレン - UHMWPE)は、重量比で世界有数の繊維。

軍事、海事、医療向けに開発され、ずばぬけた引張強度、とびきりの軽量性、並外れた振動減衰特性を持っています。



TIME

ドライブ
トレーン

エレクトリックシフト 専用設計

フルイディティは、最高の性能を求めるライダーのために設計され、最先端の電動変速器にも対応します。
主要な電動グループセットすべてと完全な互換性をもっています。
完全な内蔵ルーティングと、クリーンなポートエントリポイントと内部ケーブルガイドを備え、組み付けや整備作業を簡素化しました。

シマノ DI2・現行の 12 速構成すべてに対応
SRAM AXS・1×および 2×構成、UDH リアディレイラーハンガー標準装備
カンパニョーロ EPS・現行のすべての EPS グループセットに対応



TIME

サテン
メタリック
塗装

クラフトマンシップ すべての仕上げにおいて

フルイディティという野望を表現するための特別な塗装が施されます。標準的な工場仕上げではありません。このモデルの個性と野心を表現するためのプレミアムなプロジェクトです。すべてのカラーで編み込みカーボン構造を露出させ、タイムの製造技術の美しさと35年にわたるヨーロッパのカーボンフレーム製造技術をかいま見ることができます。

F01 ヌードカーボン

カーボンファイバーをもっとも多く露出し、タイムのBCS編み込み構造の美しさを余すところなく表現。

F02 グロスホワイト

高光沢ホワイトにカーボンファイバーロゴが露出
フォークとチェーンステーにストライプ。クリーンで大胆、普遍的カラー。

F03 サテンメタリックレッド

深みのあるメタリックレッドに、カーボンファイバーのロゴが露出している。
フォークとチェーンステーにストライプ。視認性が高く、インパクト大。

F04 サテンクリスタルブルー

サテンクリスタルブルーにカーボンファイバーのロゴが露出
フォークとチェーンステーにストライプ。繊細で洗練された特徴的。



F01 ヌード カーボン



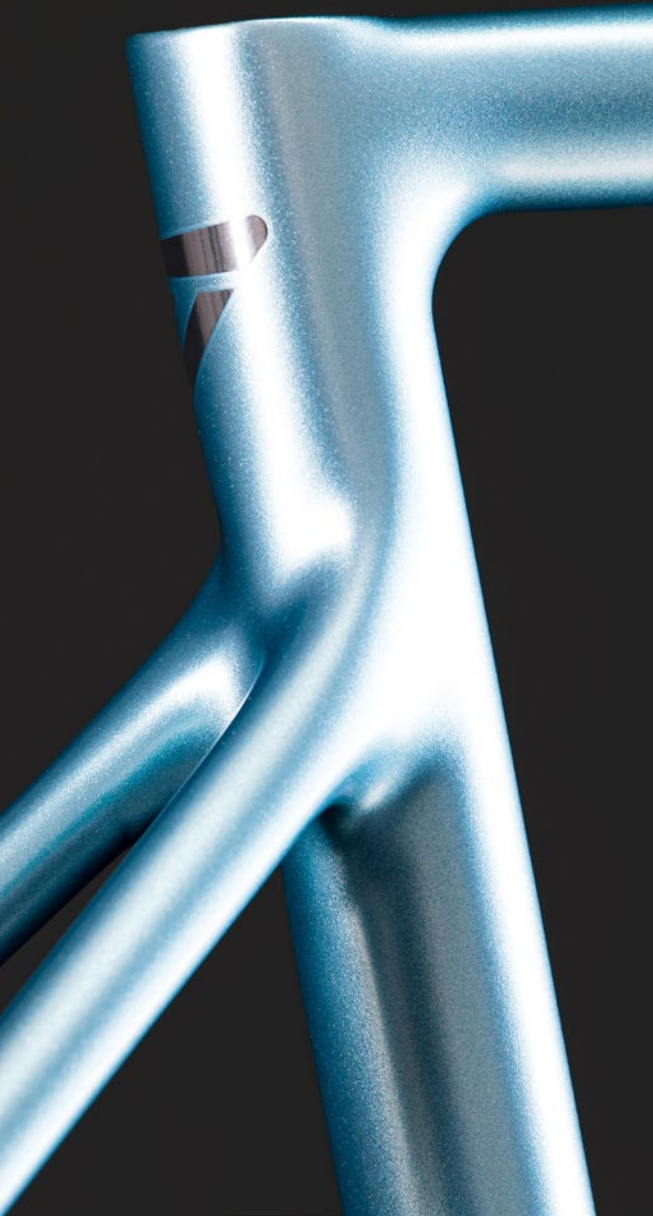
F02 グロスホワイト



F03 サテンメタリックレッド



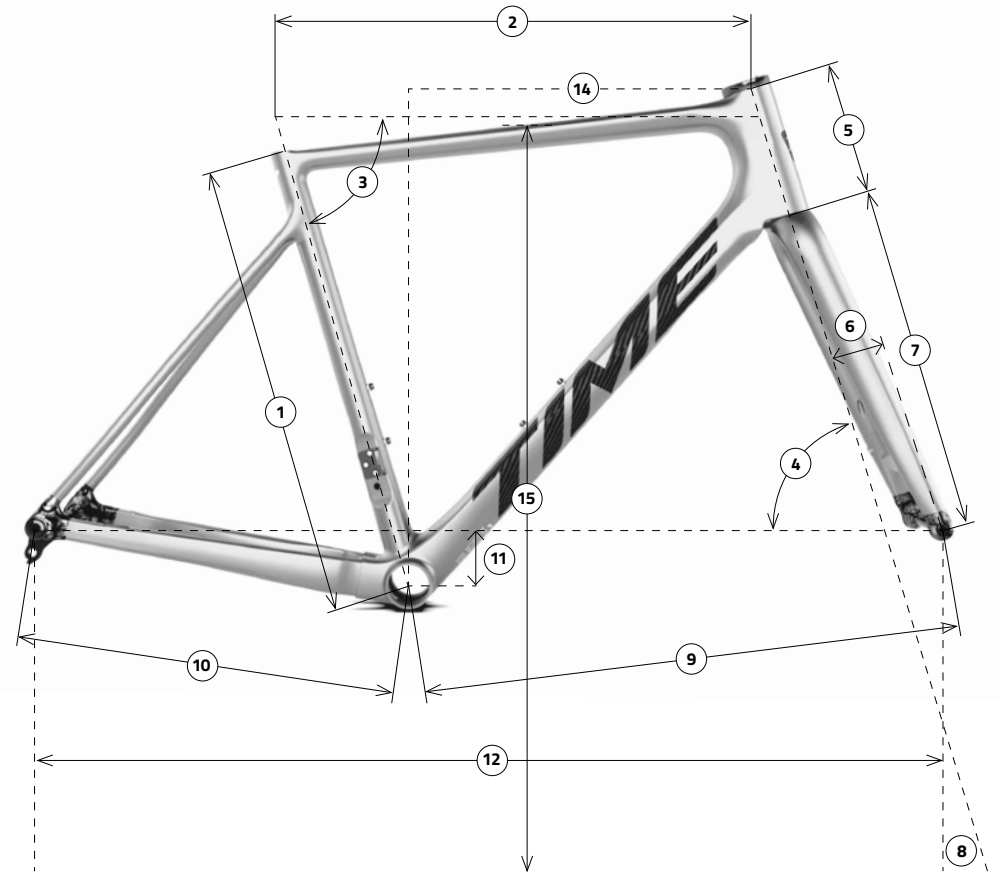
F04 サテンクリスタルブルー



FLUIDITY

GEOMETRY

FLUIDITY	XS	S	M	L	XL
1 SEAT TUBE (ACTUAL)	462	488	508	540	559
2 TOP TUBE (VIRTUAL)	530	544	559	575	591
3 SEAT TUBE ANGLE	73.7°	73°	73°	73°	73°
4 HEAD TUBE ANGLE	70.5°	71.5°	72.5°	72.5°	72.5°
5 HEAD TUBE	134	150	168	188	208
6 FORK OFFSET	53	53	53	53	53
7 AXLE TO CROWN	383	383	383	383	383
8 TRAIL	73	66	60	60	60
9 FRONT CENTER	589	591	598	613	618
10 CHAINSTAY	425	425	425	425	425
11 DROP	71	71	71	71	71
12 WHEELBASE	1004	1006	1012	1026	1033
13 STACK	540	560	580	600	620
14 REACH	362	368	378	386	391
15 STANDOVER HEIGHT	762	788	812	828	857



FLUIDITY

TIME フルイディティ フレームセット

682,000円 (税込)

仕様

フレーム素材

ダイニーマ®強化BCSカーボンファイバー

サイズ

XS、S、M、L、XL

フォークコラム

ケブラー強化BCSカーボンファイバー - 1-1/8インチから1-1/2インチへのテーパー形状

ヘッドセットベアリング

52 × 40mm、45 × 45°、HPBコーティングステンレスベアリング

ボトムブラケット

PF 386 EVO

ディスクハブ

12x100mm F、12x142mm R

スルーアクスル

12x120x1.5mm ピッチ F、12x159x1.5mm ピッチ R

最大タイヤ幅

700 x 40C

シートポスト径

直径 27.2 ミリ

シートポストクランプ

一体型ヒドウンクランプ

シフト

すべての電気シフトシステムに対応

フロントディレイラーマウント

標準

リアディレイラーマウント

SRAM UDH ハンガー

フロントブレーキ

フロントおよびリアのフラットマウントディスク

ローターサイズ

140 ミリ、または 160 ミリ (アダプター使用)

含まれるもの

- ・SMR トップキャップ付き FSA 内蔵型ヘッドセット
- ・タイム AGR システム用ヘッドセットトップキャップ
- ・フロントおよびリアスルーアクスル
- ・アルミ製ボトルボルト
- ・一体型シートポストクランプ
- ・フロントおよびリアディレイラーハンガー