



# A D H X F A M I L Y

ヨーロッパのプロレース界で生まれたタイム。最高のバイクを作るための努力、スタイルを貫く意志、情熱もそこから生まれました。偉大なレースと歴史的成果が未知の美しい脇道、荒れた道路に私たちを駆り立てます。100年以上にわたってペロトンが走り抜けてきた道です。

タイムを駆ったクラシックライダーたち、トム・ボーネンやパオロ・ベッティーニは、舗装が荒れて消え失せるその先の道路で、限界を超えた走りを展開していたのです。

彼らのスタイルを受け継ぐ私たちの自転車は、まさに舗装が尽きるその先を一緒に走るためにあります。

ADHX に、TIME の世界によろこ。



## ALPE D'HUEZ

パフォーマンスがすべてに優先する。ロードでは、軽量性、効率性、ハンドリングの反応性の完璧なバランスを求めて短いチェーンステイと徹底したねじれ剛性が生まれました。タイヤ幅も重要です。―― 転がり抵抗とパワー伝達の効率の観点から、28Cが現代のレース、舗装路でのトレーニングに最適であるとされています。

## ADHX

フレキシビリティを最優先するために、チェーンステイが伸びて反応性がわずかに落ちることでタイヤのクリアランスが向上しました。オールロードないし「ファースト・グラベル」の使命は幅広い状況に対応できることです。ライドにバラエティを持たせたい人たちにとって、35-38cで軽量ケーシングタイヤは、舗装路での反応性に不満無く、ダートでは快適性とコントロール性を得ることができます。

## ADHX 45

ダート走行を中心とするライダーであれば45cタイヤのボリュームとトラクションに満足するでしょう。グラベルのために設計されたこのモデルではシートステイとチェーンステイを薄く長くし、フォークレグ間も広げました。フレームのひずみをもたらす振動吸収性、大径タイヤが生み出すトラクションが荒れた路面を難なくこなすADHX45は、純粋なグラベルバイクです。

# RIDING A SPECTRUM OF ROADS

各種舗装路からダート、グラベルまで、すべてタイムバイクで楽しむことができます。まずは装着可能なタイヤサイズがモデルによって異なります。大径タイヤは悪路でのトラクション、安定性、快適性を向上させます。細いタイヤはキビキビとした反応性のいいハンドリングが楽しめます。



# WHERE DO YOU WANT TO GO?

目的地は？

多用途で完璧なバイクはあるの？  
ライダーであるあなたが決めることです。  
どこで走りたいのか、で決まります。

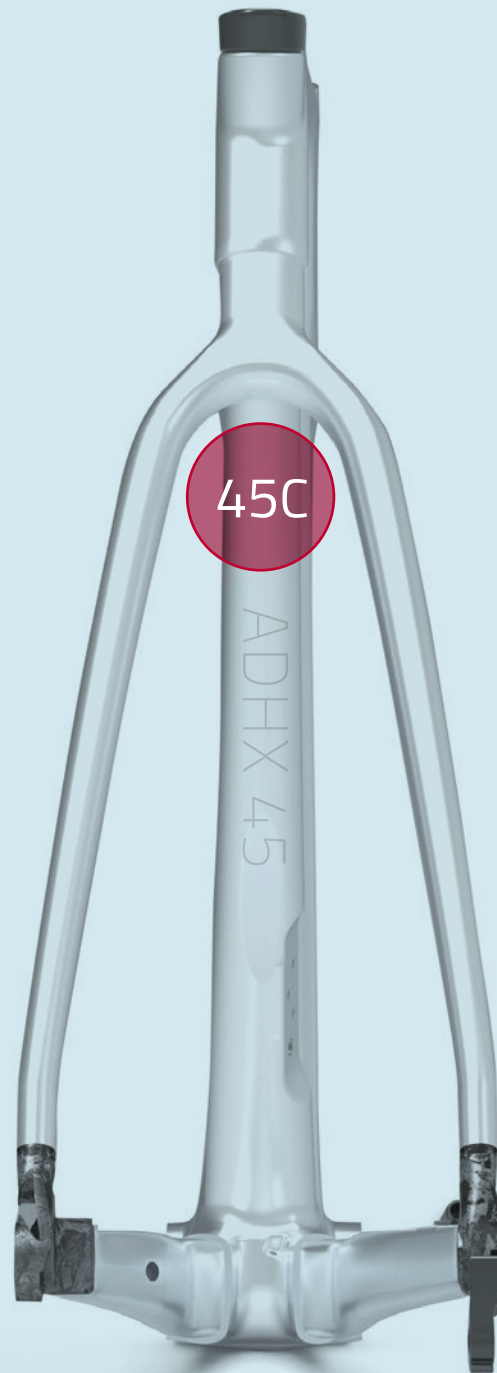
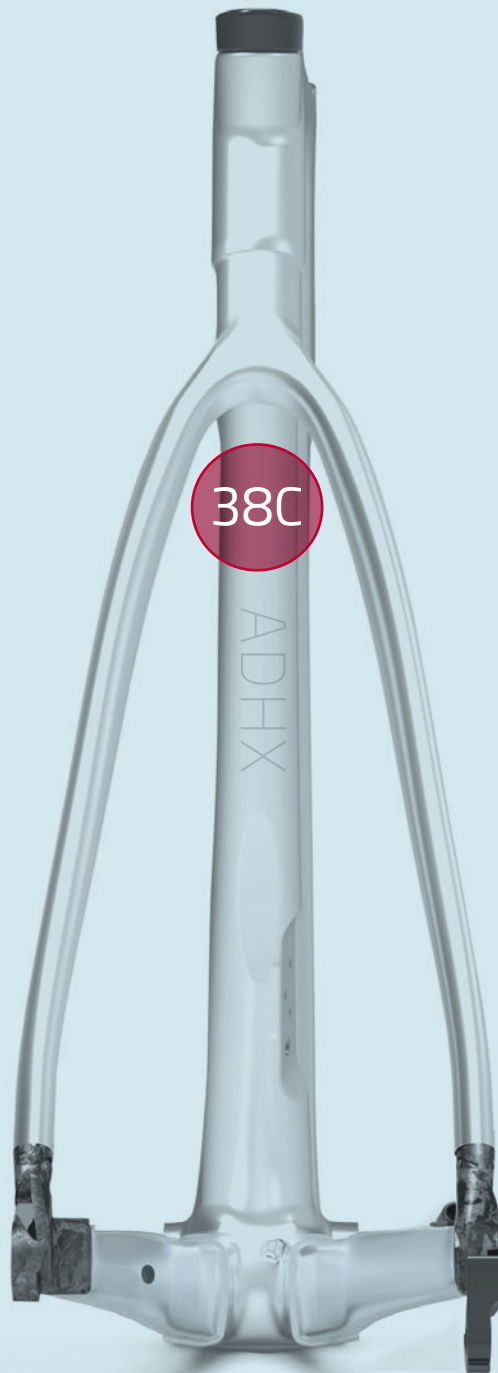
## ADHX

ALLROAD  
420MM CHAINSTAY  
38C TIRE

## ADHX 45

GRAVEL  
430MM CHAINSTAY  
45C TIRE





## VOLUME, TRACTION AND CONTROL

ボリューム、トラクション、コントロール

45cタイヤは28cタイヤの3倍、38cタイヤの65%増しのボリュームがあります。空気圧を低くしトラクション、快適性と安定性を上げることができます。さらに大径タイヤに備わる攻撃的なトレッドパターンが不安定な路面でグリップ力を発揮します。

どのようなバイクでも大径タイヤの恩恵をこうむることができるのはある程度確かです。しかし大径タイヤはかなり重く、高いサイドウォールが固い路面での感覚を鈍らせます。大径タイヤ、チェーンリング、フロントディレイラーが密集するため、ドライブトレインの選択肢が狭まります。

## GRAVEL GEOMETRY HIGHLIGHTS

グラベルジオメトリハイライト

ADHX45はADHXと異なる点がいくつかあります。  
大径タイヤの採用を可能にし、安定性を向上させます。



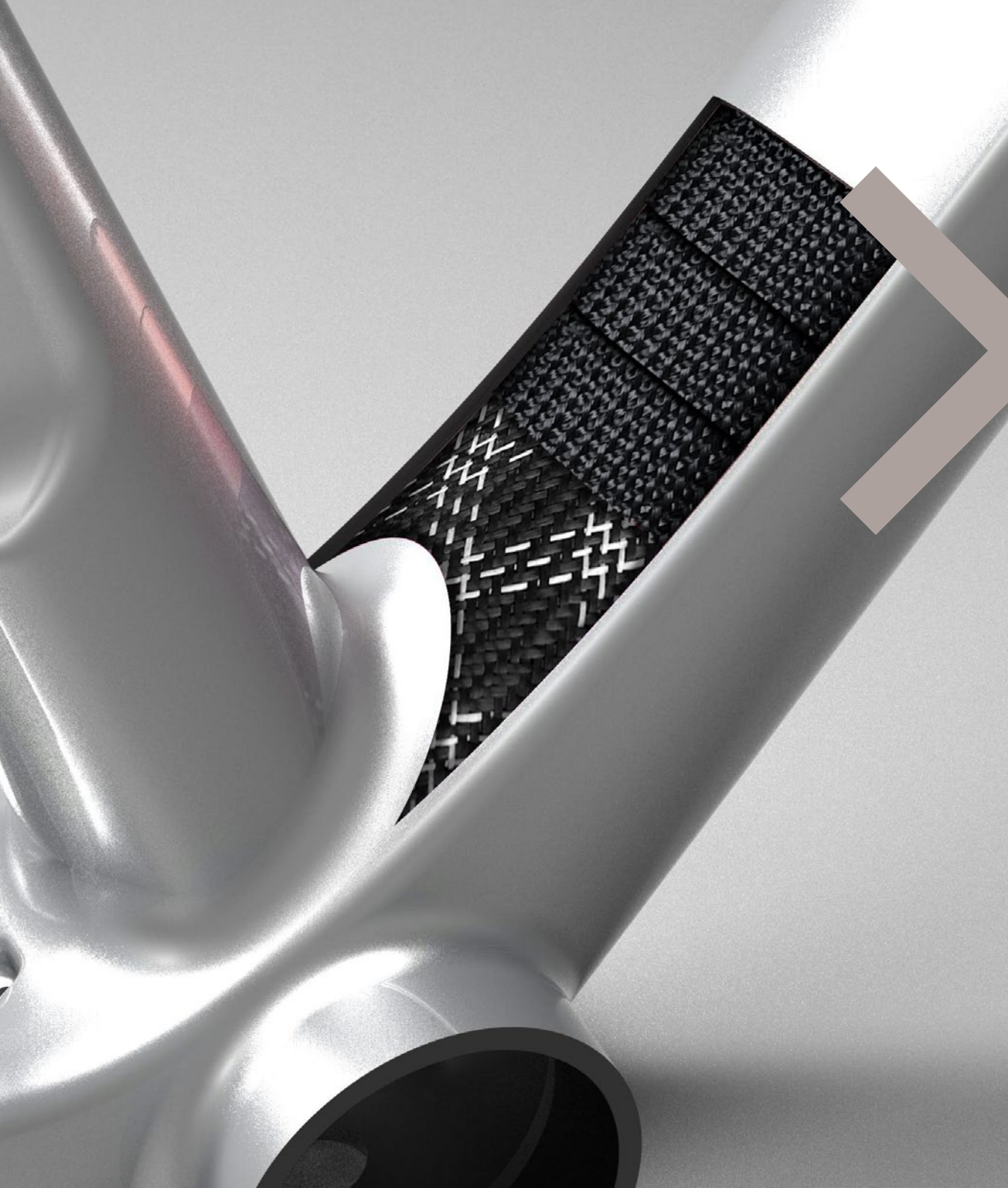
45C TIRE (+7MM)



430MM CHAINSTAY (+10MM)

1018MM WHEELBASE (+15MM)  
53MM FORK OFFSET (+3MM)





## BIO-BASED DYNEEMA® FIBER

### バイオベースのダイネーマ繊維

近年、ダイネーマは自転車業界からもっとも注目を集めた素材の一つです。この超高分子量ポリエチレンは耐衝撃性、耐引裂強度に優れた強靱な素材で、シューズやバッグのベース素材として使われました。しかし、実際の製品に応用したメーカーは多くありません。また、ダイネーマは耐熱性に弱点を抱えるため、汎用的なプリプレグ構造のフレームでは採用できません。

TIMEは違います。自社で独自に繊維を編み込むため、DSM社からダイネーマがリリースされた直後からテストすることができました。RTM工程では樹脂の温度が低いため、ダイネーマを採用することができます。



# COLORS

# V31 - CARBON CHROME





V32 - FADER RED





V33 - FADER GREEN





V34 - FADER BLUE

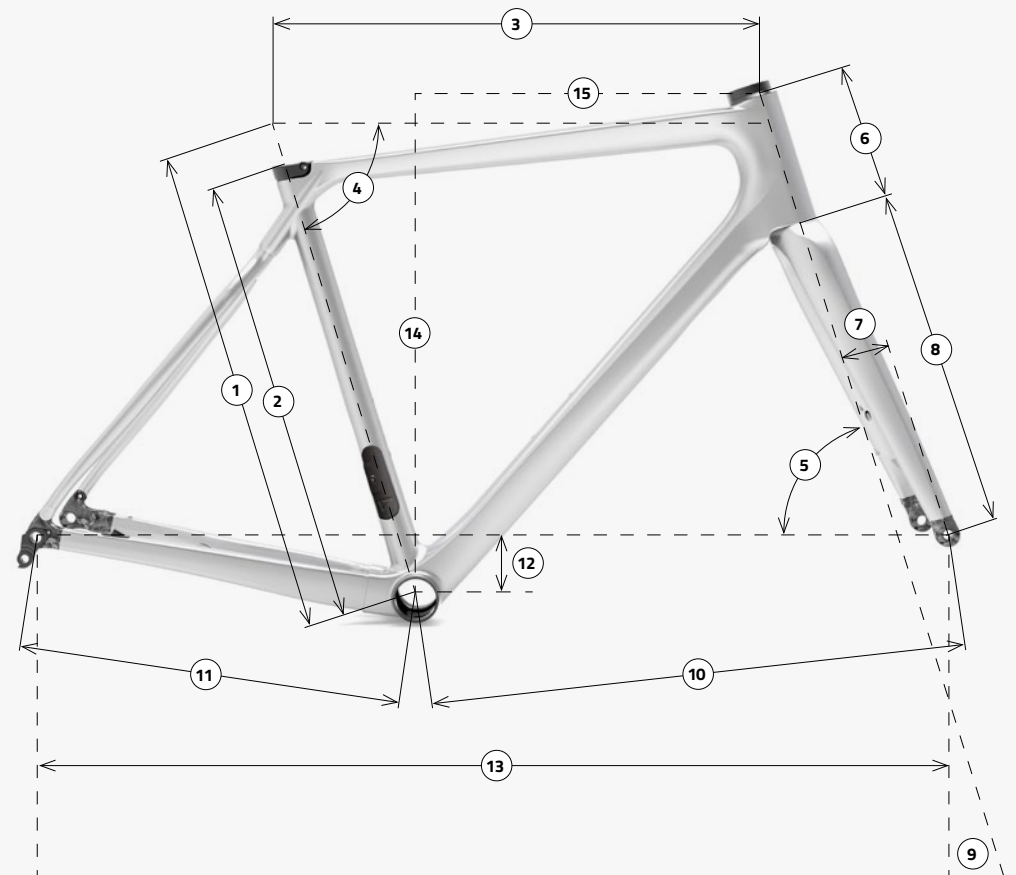


# G E O M E T R Y & S P E C S



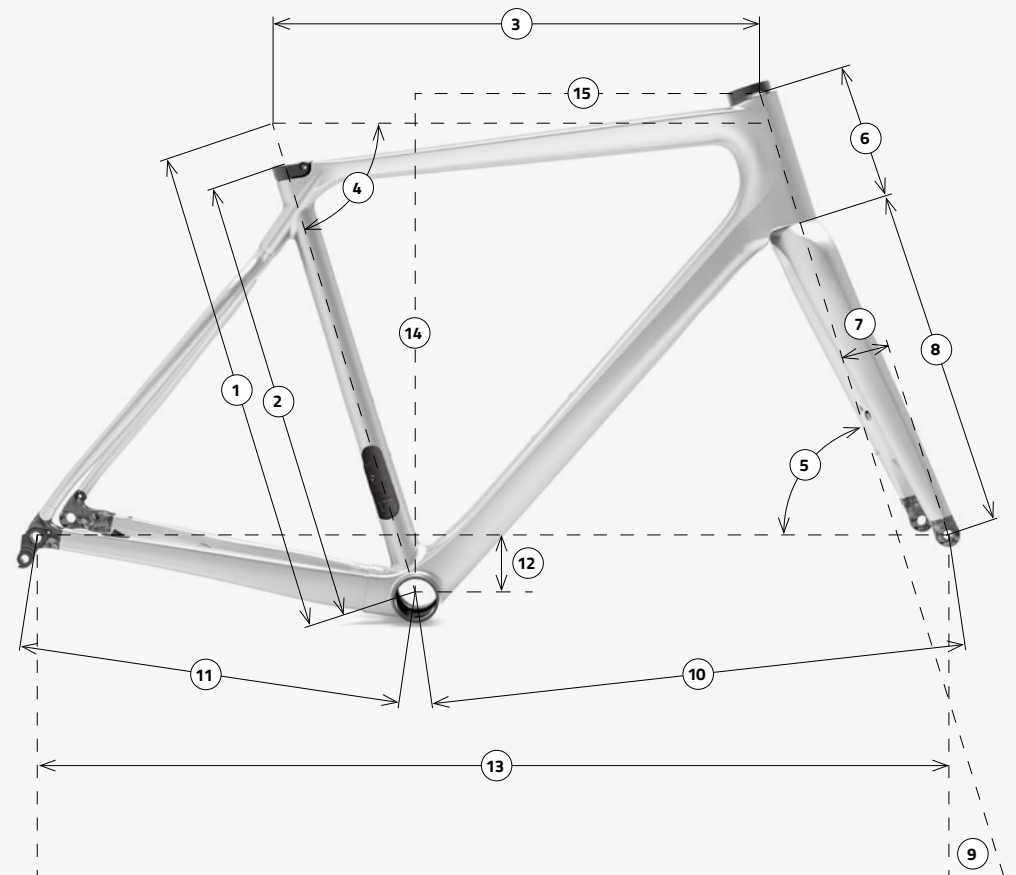
# ADHX GEOMETRY

ADHX	XS	S	M	L	XL
1 SEAT TUBE (VIRTUAL)	521	539	555	570	581
2 SEAT TUBE (ACTUAL)	455	480	500	530	550
3 TOP TUBE (VIRTUAL)	521	539	555	570	580
4 SEAT TUBE ANGLE	73.7°	73°	73°	73°	73°
5 HEAD TUBE ANGLE	70.5°	71.5°	72.5°	72.5°	73°
6 HEAD TUBE	123	131	149	169	188
7 FORK OFFSET	50	50	50	50	50
8 AXLE TO CROWN	377	377	377	377	377
9 TRAIL	71	64	58	58	54
10 FRONT CENTER	585	587	594	609	615
11 CHAINSTAY	420	420	420	420	420
12 DROP	74	74	74	74	74
13 WHEELBASE	994	996	1003	1018	1024
14 STACK	530	543	562	581	601
15 REACH	366	373	383	392	397



# ADHX 45 GEOMETRY

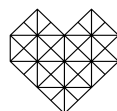
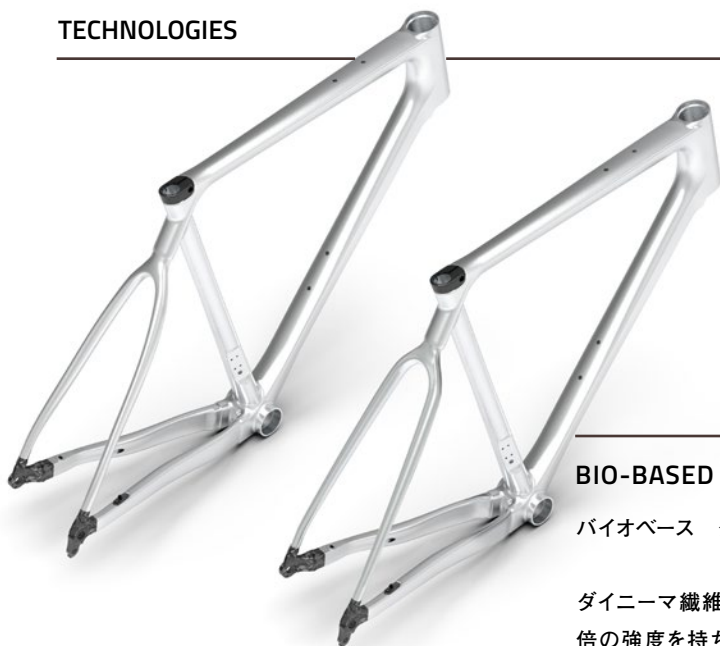
ADHX 45	XS	S	M	L	XL
1 SEAT TUBE (VIRTUAL)	521	539	555	570	581
2 SEAT TUBE (ACTUAL)	455	480	500	530	550
3 TOP TUBE (VIRTUAL)	519	537	553	568	578
4 SEAT TUBE ANGLE	73.5°	72.8°	72.8°	72.8°	72.8°
5 HEAD TUBE ANGLE	70.3°	71.3°	72.3°	72.3°	72.8°
6 HEAD TUBE	123	131	149	169	188
7 FORK OFFSET	53	53	53	53	53
8 AXLE TO CROWN	383	383	383	383	383
9 TRAIL	71	65	59	59	57
10 FRONT CENTER	589	591	598	613	618
11 CHAINSTAY	430	430	430	430	430
12 DROP	71	71	71	71	71
13 WHEELBASE	1009	1011	1018	1033	1038
14 STACK	532	543	564	583	603
15 REACH	364	371	381	390	395





# ADHX FAMILY

## TECHNOLOGIES

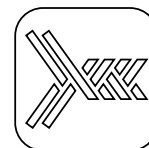


**BIO-BASED  
DYNEEMA®  
FIBER  
AT HEART**  
Because it matters

### BIO-BASED DYNEEMA® FIBER

バイオベース ダイニーマ繊維

ダイニーマ繊維は同重量のスチールとくらべて15倍の強度を持ちます。引張強度は最大で43 cN/dtexです。水に浮く軽さで、高い弾性を備えています。他の高弾性ポリウレタン繊維と比べ、バイオベースのダイニーマは最終製品1トン当たり、CO2排出量が29トン少ないのです。それはスマートフォン370万セットの充電、480本の木が10年間に吸収する二酸化炭素量に匹敵します。



### BCS

BCS

BCS (ブレイデッドカーボン構造) とは、ドライファイバーを編み上げたソックスを使って製造された構造のことです。この方法は様々な素材を組み合わせるのに最適で、実際にTIMEは16種類のフィラメントを使い分けて理想的な構造を実現しています。こうして出来上がる端から端まで一体となった構造は、サイクリング業界ではおそらく他に例のないユニークなものです。一般的なプリプレグを用いた製造方法では、プリプレグの継ぎ目の部分の強度が弱くなりますが、TIMEのBCSで作られたフレームはその心配はなく、他のメーカーのフレームとは一線を画しています。



### RTM

RTM

レジン・トランスファー成型は、フレームの精度を上げるための最良の製造方法です。まずドライファイバーを編み上げ、それを金型の中に設置し、そこに高圧でレジンを流し込むことにより、気泡やムラのない成型が可能です。カーボンフレーム製造で一般的なプリプレグとエアバッグを使った成型方法とは異なり、連続的で一体的な、ほぼ仕上がり状態に近い成型品が得られます。この製法は航空宇宙や高級自動車の分野では一般的ですが、サイクリング業界では恐らくTIME以外では使用しておらず、この点でもTIMEのユニークさは際立っています。

# ADHX FAMILY

## FEATURES



### REINFORCED STEERER TUBE

強化ステアリングコラム

フォークコラムは走行中の多大なストレスとステムの締め付けに耐える必要があります。ケブラーあるいはヴェクトラン繊維で強化し、破壊や剥離のリスクを減少させてきました。



### FORGED CARBON

フォージド・カーボン

スチールやアルミ比で20倍の高強度性能をもつフォージド・カーボンを採用しています。繊維比率が60%もあるため、ドリル加工を行っても割れません。プリプレグ構造で同じことをすると、非常に危険です。



### TOP TUBE MOUNT POINT

トップチューブのマウント機構

従来のフレームへの荷物マウントシステムはすばらしいものですが、もっと近くに搭載できるのはさらにいいです。ADHXのトップチューブマウント機構は標準的ボトルマウントに対応します。



### DEDA S DCR FOR SEMI & FULLY-INTEGRATED CABLES

インテグレートッドケーブル

DEDA S-DCR

内蔵化することでケーブルへのダメージを防ぎ、クリーンなコックピットはハンドル周辺に無駄な空間を作りません。DEDA S-DCRヘッドセットはスタンダードなステムとハンドルに対応します。DEDAのフルDCRキットを使えば、ケーブルやブレーキホースを完全に内蔵化できます。



### SINGLE COVER

シングルカバー

シングルにもダブルチェーンリングにも対応します。不要な穴やディレイラーマウントを隠し、1Xのセットアップ時にバイクをスマートに仕上げます。

# ADHX FAMILY

## TECHNICAL SPECIFICATIONS

---

### MAX TIRE WIDTH - ADHX

700 x 28-38c Road Tires (Slick or File Tread)

700 x 32-35c Cross Tires (Low Profile Knob)

(not all tire/rim combinations fit with adequate clearance - check for appropriate fit)

---

### MAX TIRE WIDTH - ADHX 45

700 x 32-45c Gravel Tires

650 x 50c Gravel Tires

(not all tire/rim combinations fit with adequate clearance - check for appropriate fit)

---

### FRAME MATERIAL

BCS Carbon Fiber - Dyneema® Enhanced

---

### SIZES

XS, SM, MD, LG, XL

---

### FORK STEERER TUBE

Kevlar® or Vectran® Enhanced BCS Carbon Fiber - Tapered 1-1/8" to 1-1/2"

---

### HEADSET BEARINGS

Top and Bottom: 1-1/2" (with compression ring for internal cable routing)

---

### BOTTOM BRACKET

BB386

---

### DISC HUB STANDARD

12x100mm F, 12x142mm R

---

### THRU AXLES

12x120x1.5mm Pitch F, 12x159x1.5mm Pitch R

## WHAT'S INCLUDED

---

- DEDA S DCR Headset for Semi & Fully-Integrated Cockpits
  - Front and Rear Thru Axles
    - Alloy Bottle Bolts
  - Integrated Seatpost Clamp
- Single Cover and Drivetrain Conversion Kit

### SEATPOST DIAMETER

∅27.2mm

---

### SEATPOST CLAMP

Proprietary TIME Alloy

---

### SHIFTING

Compatible with Electronic and Standard Shifting Systems

---

### FRONT DERAILLEUR

1X and 2X Compatible with Integrated Single Cover and Drivetrain Conversion Kit

---

### REAR DERAILLEUR

Standard Mount

---

### FRONT BRAKE

Front and Rear Flat Mount Disc

---

### ROTOR SIZE

140/160mm with Adapter



# ADHX FAMILY

## DRIVETRAIN COMPATIBILITY <sup>1</sup>

### ADHX DRIVETRAINS

BRAND	GROUP	CHAINRING
SHIMANO	DURA-ACE	ALL OEM OPTIONS
	ULTEGRA	ALL OEM OPTIONS
	105	ALL OEM OPTIONS
	GRX 1X	ALL OEM OPTIONS
	GRX 2X	ALL OEM OPTIONS
SRAM	RED AXS 1X	ALL OEM OPTIONS
	RED AXS 2X	ALL OEM OPTIONS
	FORCE AXS 1X WIDE	ALL OEM OPTIONS
	FORCE AXS 2X WIDE	ALL OEM OPTIONS
	FORCE AXS 1X	ALL OEM OPTIONS
	FORCE AXS 2X	ALL OEM OPTIONS
	RIVAL AXS 1X	ALL OEM OPTIONS
	RIVAL AXS 1X WIDE	ALL OEM OPTIONS
	AXIS AXS 1X WIDE	ALL OEM OPTIONS
	CAMPAGNOLO	SUPER RECORD WIRELESS
	SUPER RECORD	ALL OEM OPTIONS
	RECORD	ALL OEM OPTIONS
	CHORUS	ALL OEM OPTIONS
	EKAR 1X13	ALL OEM OPTIONS

### ADHX 45 DRIVETRAINS

BRAND	GROUP	CHAINRING
SHIMANO	GRX 1X	ALL OEM OPTIONS
	GRX 2X	ALL OEM OPTIONS
SRAM	RED D1 AXS 1X	46T MAX
	RED D1 AXS 2X <sup>2</sup>	48/35T MAX
	FORCE D2 AXS 1X WIDE	ALL OEM OPTIONS
	FORCE D2 AXS 2X WIDE <sup>3</sup>	ALL OEM OPTIONS
	FORCE D1 AXS 1X	46T MAX
	FORCE D1 AXS 2X <sup>2</sup>	48/35T MAX
	RIVAL D1 AXS 1X	46T MAX
	RIVAL D1 AXS 1X WIDE	ALL OEM OPTIONS
	APEX D1 AXS 1X WIDE	46T MAX
CAMPAGNOLO	EKAR 1X13	ALL OEM OPTIONS

### NOTES

<sup>1</sup> Tested with standard OEM chainring options from Shimano, SRAM and Campagnolo. Other drivetrains and components have not been verified.

<sup>2</sup> 40C max tire width

<sup>3</sup> 40C max tire width - WIDE Front Derailleur clears 45C.