



MXR

足すべきものは何もない。

引くべきものも何もない。

アルプデュエズをベースに最新技術でアップデートしたバイク。

サイクリストが経験を積むと、違いが分かります。何台ものバイクに乗ってきたライダーは、宣伝文句ではない、ほんものの乗り心地を求めます。新型 NXR は、編み込みカーボン構造 (BCS) をベースに、サイロンにインスパイアされたフォークを搭載し、何十年にもわたって磨き上げてきた独自の乗り心地を、新たなパッケージでご提案します。

入りに瞬時に反応するジオメトリ、32mm タイヤに対応するクリアランス、宝石のような透明仕上げがカーボン織りにそれ自体を語らせます。そこにあるのは、“ピュアロード”。

あなたが求めるすべてを備え、不要なものは一切ありません。

NXR

1 // ピュアロードデザイン

NXRは、ライダーをバランスの取れたクラシックなロードバイクのフォームに導きます。

レーシングバイクのような極端なリーチでもなく、エンデュランスフレームのような高いスタックでもない、まさにライダーが求めるロードポジションです。

パワフルで、何時間でも快適に走ることができ、上り坂になった瞬間にアタックできる準備が整っています。



NXR

2 // アルプデュエズをベースにした進化形

アルプデュエズは長年にわたり、TIMEのパフォーマンスロードのベンチマークでした。

何千人ものライダー、レース、山岳地帯で改良、テスト、そして信頼を積み重ねてきたバイクです。

NXRは、そのエンジニアリングを直接受け継ぎ、製造プロセス、素材、そしてヨーロッパでの製造工程を共有しています。

その結果、山岳バイクのカテゴリーに留まらない、はるかに高性能なバイクが誕生しました。



NXR

3 // NXRプロジェクト

| 設計目標 | NXRの結果 |
|-------------------------------|--------------------------------------|
| レースで証明されているプラットフォームから始める | アルプデュエズのDNA — TIMEのパフォーマンス基準 |
| 真のパフォーマンス・ロードライダーのポジションを提供する | バランスの取れたロードジオメトリー、安心のハンドリング、長すぎないリーチ |
| TIMEの業界をリードするカーボンプロセスを維持する | ダイニーマ® BCSレイアップの編み込み構造、プリプレグは使わない |
| TIMEの職人技 — TIMEの違いを示す | BCS編み込みレイアップが見える透明な光沢仕上げ |
| 最新のロードタイヤへの最適化 | 32mmタイヤクリアランス |
| 主要な電動グループセットに対応 | シマノDi2、スラムAXS、カンパニョーロEPS、1×および2×に対応 |
| NXRをTIMEの基本ロードプラットフォームとして確立する | 欲しいものはすべてあり、不要なものは一切ない、ピュアロードの伝統 |

NXR

4 // ピュアロードとは

NXRは、最大で32mm、ロードタイヤのスイートスポットに対応します。実際の舗装路で十分な幅があり、あらゆる場所で速く快適で、ロードバイク本来の反応性を維持するのに十分なサイズです。

NXRはクラス最高のバイクです。

なぜなら、それはTIMEだからです！

NXRはUDHを標準装備しています。

完全内蔵ルーティングとフル電動化と組み合わせることで、これからのスタンダードである電動グループセットに対応します。



32mmがロードレースに最適な理由

- ・適切な空気圧で25mmや28mmよりも転がり抵抗が低い
- ・空力性能を損なうことなく、コーナリング時のグリップと安定性が向上
- ・路面からの振動を軽減するのに十分な空気量を確保できる

NXR

5 // 機能的なプロファイル

NXRでは、「最高の機能性」、「美しいスタイル」の2つを共に達成できました。ダウンチューブ、トップチューブの接合部、シートチューブトップの集合部、サイロンにインスパイアされたフォークブレードなど、それぞれのプロファイルは構造的な目的を果たすように、そして美しく形作られています。

パフォーマンスとスタイルが調和した一台です！

新しいエアロフォーク形状

サイロンにインスパイアされたNXRフォークは、前面投影面積を減らすためにスリム化され、32mm幅のタイヤにも対応します。



6 // BCS + ダイニーマ®

もちろん新しいNXRには最新技術を使っています。NXRは、TIMEのすべてのフレームセットを特徴づける、カーボン繊維編み込み構造 (BCS) を採用しています。カーボン繊維は、シートを重ねるプリプレグ方式ではなく、編み込まれています。この編み込みの技術により、ダイニーマ®は、最も重要な部分に無理なく組み込まれているのです。

BCSが違いを生む理由

ほとんどのカーボンブランドはプリプレグシートを使用していますが、

その製法ではダイニーマ®の組み込みが困難、あるいは不可能です。

TIMEの編み込み製法では、ダイニーマ®を問題なく組み込むことができます。



ダイニーマ®を使う理由

- ・重量：同等の強度でカーボンより軽量
- ・耐衝撃性：実走行に耐える堅牢性。何千マイルもの走行に耐えます
- ・乗り心地：紛れもない、洗練されたTIMEならではのフィーリング

7 // ヨーロッパの職人技

ほとんどのロードバイクは、その構造を不透明な塗料で覆い隠しています。NXRはその逆です。

すべての仕上げは透明で、むき出しのBCS編み込みカーボンの上に施されているため、積層構造、繊維の方向、手作業による継ぎ目が、塗装を通してすべて見えるのです。NXRを所有するだけでなく、乗るたびに、まさにそれが「TIME」である理由を、見て、感じることができるのです。



NXR



NKR



N01 カーボングロス

むき出しのカーボン繊維の上に透明なラッカー塗装を施し、TIMEの製造技術が、余すところなく披露されています。繊維の方向や職人技が、誰の目にも明らかです。



N02 トランスバレントブルー

カーボン繊維が透けて見える、深みのあるキャンディブルー。構造を隠すための不透明な下地塗料は使用していません。直射日光の下では宝石のように輝き、日陰ではほぼ黒色に見えます。

N03 トランスバレントレッド

鮮やかで透明感のあるレッド - クラシックなロードバイクカラーに、ゴールラインまでカーボンの編み込み模様が映えます。大胆でスピード感があり、日曜日のクラブライドで際立ちます。

N04 トランスバレントパープル

TIMEの象徴的な色合い - ほとんどのブランドが安全策を取る中、NXRは個性を追求します。編み込みカーボンにパープルのトランスバレントカラーを組み合わせると、意外性があり、個性的で、紛れもなくあなただけのスタイルになります。



N01 // CARBON GLOSS



N02 // TRANSPARENT BLUE



MXR

N03 // TRANSPARENT RED



MXR

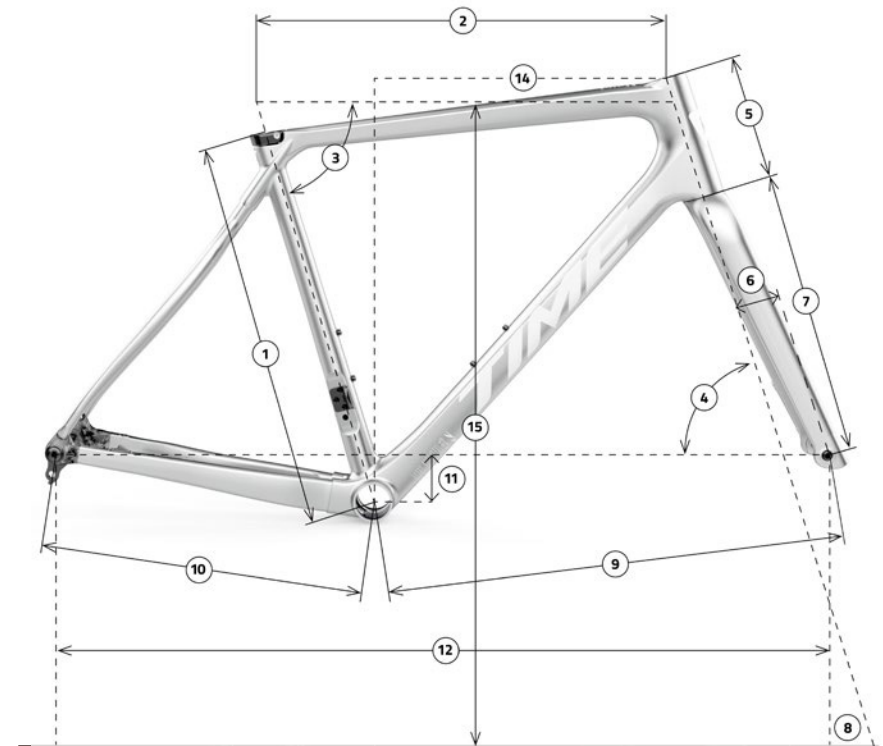
N04 // TRANSPARENT PURPLE



MXR

NXR // GEOMETRY

| NXR | XS | S | M | L | XL |
|----------------------|------|------|-----|------|------|
| 1 SEAT TUBE (ACTUAL) | 450 | 470 | 510 | 540 | 565 |
| 2 TOP TUBE (VIRTUAL) | 513 | 531 | 555 | 570 | 580 |
| 3 SEAT TUBE ANGLE | 74.7 | 74 | 73 | 73 | 73 |
| 4 HEAD TUBE ANGLE | 71.5 | 72.5 | 73 | 73 | 73 |
| 5 HEAD TUBE | 122 | 142 | 166 | 186 | 204 |
| 6 FORK OFFSET | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 |
| 7 AXLE TO CROWN | 373 | 373 | 373 | 373 | 373 |
| 8 TRAIL (30C TIRE) | 67 | 61 | 58 | 58 | 58 |
| 9 FRONT CENTER | 580 | 579 | 588 | 603 | 608 |
| 10 CHAINSTAY | 415 | 415 | 415 | 415 | 415 |
| 11 DROP | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 |
| 12 WHEELBASE | 991 | 990 | 999 | 1014 | 1020 |
| 13 STACK | 514 | 538 | 562 | 582 | 601 |
| 14 REACH | 372 | 377 | 383 | 390 | 395 |
| 15 STANDOVER HEIGHT | 748 | 770 | 800 | 825 | 845 |



NXR

NXR // SPECIFICATIONS

TIME NXR フレームセット

528,000円 (税込)

フレーム素材

ダイニーマ®強化BCSカーボンファイバー

サイズ

XS、S、M、L、XL

フォークコラム

ケブラー強化BCSカーボンファイバー - テーパー1-1/8インチ - 1-1/2インチ

ヘッドセットベアリング

51.8×42mm, 45×45°

ボトムブラケット

PF 386 EVO

ディスクハブスタンダード

12x100mm F, 12x142mm R

スルーアクスル

12x120x1.5mm pitch F, 12x161x1.0mm pitch R

最大タイヤ幅

700 x 32mm

シートポスト径

ø27.2mm

シートポストクランプ

一体型ヒドゥンクランプ

シフト

すべての電気シフトシステムに対応

フロントディレイラーマウント

標準

リアディレイラーマウント

SRAM UDHハンガー

フロントブレーキ

フロントおよびリアのフラットマウントディスク

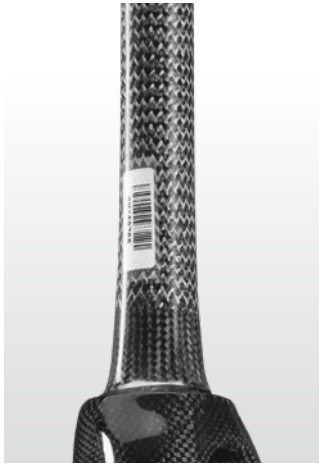
ローターサイズ

140ミリ、または160ミリ (アダプター使用)

含まれるもの

- ・SMRトップキャップ付きFSA内蔵型ヘッドセット
- ・TIME ACRシステム用ヘッドセットトップキャップ
- ・フロントおよびリアスルーアクスル
- ・アルミ製ボトルボルト
- ・セミインテグレートッド・シートポストクランプ
- ・フロントおよびリアディレイラーハンガー

NXR // FEATURES



強化されたステアリングコラム

コラムは、ライドによる大きなストレスやステムによる締め付けに耐えなければなりません。TIMEは、この重要な部分での完全な破損や分離のリスクを大幅に低減するために、ケブラー®またはベクトラン®繊維で強化してきました。



鍛造カーボン

鋼鉄や合金鋼の20倍の疲労寿命を持っています。他社がより重いアルミニウム部品を使用する場所でも、TIMEではこの素材を使用しています。60%の繊維含有率により、穴あけやねじ切り加工が割れることなく可能となり、ブリプレグ構造では困難な性能を実現します。



UDH

リアディレイラーの互換性と整備性において業界標準となっています。完全互換性を含む最新のSRAM XPLR e1ディレイラーとの互換性を持ちます。UDHはどのショップでも入手できます。交換式で、事故の際にも不要なコストをかけずにライドを継続できます。



ケーブル内蔵

セミインテグレートッドまたはフルインテグレートッドのケーブルルーティングに対応。すっきりとした cockpit は、見た目の良さ以上のメリットがあります。ケーブル内蔵により損傷のリスクが軽減され、ハンドルバー周りのスペースを有効活用して、ライディングをより快適にするアクセサリを取り付けることもできます。



シングルカバー

フロントをシングルギアにした場合にディレイラーマウントが寂しく空いたままになることはありません。TIMEシングルカバーを使用すると、1xのセットアップが洗練された仕上がりになります。

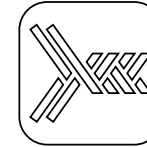
NXR // TIME TECHNOLOGIES



DYNEEMA® FIBER

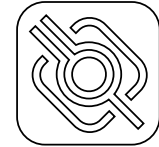
ダイニーマ®繊維

ダイニーマ® (超高分子量ポリエチレン) は、世界で最も強い繊維の1つです。軍事、海事、医療用途向けに開発されたもので、並外れた引張強度、軽量性、優れた振動減衰性を備えています。ダイニーマ®繊維は、同じ重量の鋼鉄の15倍の強度を持ち、引張強度は最大43 cN / dtex に達します。常に軽量で水に浮き、さらに非常に高い弾性率 (変形に対する抵抗) を備えています。



編み込みカーボン構造 (BCS)

編み込みカーボン構造とは、乾燥した繊維を複雑な双方向の「ソックス」状に織り込んだものです。これらの繊維チューブは、さまざまな素材を簡単に編み込むことができます。TIMEは現在、16種類のフィラメントから選択して、レイアップを完璧に調整しています。このプロセスにより、サイクリングの世界では前例のない、構造全体にわたって繊維が連続する構造を実現できます。標準的なプリプレグのレイアップでは、繊維はシートの端で途切れるため、固有の弱点が生じます。TIMEは常にBCSでフレームを製造する、唯一の自転車メーカーです。



樹脂トランスファー成形 (RTM)

樹脂トランスファー成形は、フレーム構造の欠陥を最小限に抑える最良の方法です。乾燥した繊維を積層し、剛性の高い外型と内型の間を高圧で樹脂を注入することで、気泡や空隙が排除されます。業界標準のプリプレグ積層やエアバッグ成形とは異なり、RTMの品質は均一で一貫性があり、ほぼ完成品に近い美しい製品が得られます。RTMプロセスは航空宇宙や高級自動車用途では広く普及していますが、自転車では例外的で、TIMEバイクはユニークな存在です。